Президенту РФ Путину В.В.

от заместителя генерального директора

по научной работе и инновационному

развитию ЗАО «Курганстальмост»,

академика Российской Академии

транспорта **Харина В.В.,**

эксперта по инновационным разработкам **Попова И.П.**

640023, г.Курган, ул. Загородная, 3,

ЗАО «Курганстальмост»

Уважаемый Владимир Владимирович!

В Указе № 204 от 7.05.2018 г. рассматривается важнейшая проблема современной России – модернизация и расширение магистральной инфраструктуры (п. 15 Указа). Отдельной строкой в пункте выделено развитие Севморпути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в год.

Сложность проводки судов по Севморпути, особенно в восточном секторе, требует наличия мощного ледокольного флота. Проблема доставки сжиженного природного газа (СПГ) с богатейших месторождений Ямала потребовала постройки специальных танкеров ледокольного класса (первый из них – «Кристоф де Маржери») стоимостью около 300 млн. дол. за каждое судно.

Мы предлагаем альтернативный класс судов для доставки СПГ и других грузов – подводный. Их преимущество над надводными судами – высокие скорости движения независимо от ледовой обстановки, волнения, ветров и т.д. Так, к примеру, скорость движения во льдах толщиной до 1,5 метров танкера типа «Кристоф де Маржери» - 5,5 узлов. При более тяжелой ледовой обстановке скорость движения может упасть до 2 узлов, и даже потребуются ледоколы для проводки.

При одинаковой вместимости газа в танкере и в предлагаемом нами судне стоимость подводного комплекса по транспортировке СПГ будет существенно ниже.

Владимир Владимирович! При реализации нашего предложения Россия станет первой страной, которая будет иметь уникальные подводные суда для быстрой и надежной доставки грузов независимо от погодных условий по всей трассе Севморпути, что существенно повысит привлекательность полярной трассы для Экономического пояса Шелкового пути. Существенно, что такие суда можно использовать в любой акватории Мирового океана.

Наше предложение оформлено в виде изобретения (номер госрегистрации № 2018128237, приоритет от 31.07.2018) «Комплекс для подводной транспортировки грузов», авторы Парышев Д.Н., Ильтяков А.В., Моисеев О.Ю., Харин В.В., Попов И.П., Воронкин В.А.

Предлагаемый (прорывной в технологическом отношении) тип подводных судов можно реализовать при активном участии таких организаций и госструктур как Минтранс, ЦКБ «Рубин», Севмаш, дальневосточный завод «Звезда», Роснефть и т.д.

14.06.2019г.

В.В.Харин

И.П.Попов