Президенту РФ Путину В.В.

от заместителя генерального

директора по научной работе

и инновационному развитию

ЗАО «Курганстальмост»,

академика Российской Академии

транспорта **Харина В.В.**,

д.т.н., профессора Саратовского

технического университета

им. Гагарина Ю.А., академика

Российской Академии транспорта

**Овчинникова И.Г**

640023, г. Курган, ул.Загородная, 3,

ЗАО «Курганстальмост».

Уважаемый Владимир Владимирович!

Малые мосты являются неотъемлемой частью автомобильных дорог в мире, в т.ч. – в России. При этом удельный вес малых мостов, у которых длина пролета не больше 25 метров, составляет в РФ не менее 80-82%. Состояние большинства из них близко к критическому. Конструкция существующих и вновь проектируемых малых мостов повторяет конструкцию средних и больших мостов, влияние на которые транспортных потоков существенно отличается от воздействия таких потоков на средние и большие мосты. В процессе эксплуатации это приводит к снижению долговечности малых мостов в 2-2.5 раза, перегрузкам и, нередко (особенно в последнее время) – к разрушению их конструкции. Поэтому реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» невозможна без решения проблемы малых мостов.

Однако, к нашему сожалению, проблема малых мостов не нашла отражения в этом национальном проекте, что затрудняет решение проблемы малых мостов.

Многолетняя работа инженеров и ученых на базе ЗАО «Курганстальмост» над проблемой малых мостов с использованием в их конструкции трубобетонных элементов логично привела, по сути, к технологическому прорыву – новому бюджетному и надежному типу малых трубобетонных мостов, не имеющих аналогов в мировом мостостроении.

Для успешной реализации предлагаемого федерального проекта «Малые мосты России» он должен быть включен важной составной частью в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Для этого необходимо привлечь к участию в проекте Курганскую область как субъект Федерации (п.8 Указа Президента №204 от 7.05.2018г.), вовлечь в проект крупное предприятие базовой несырьевой отрасли экономики – ЗАО «Курганстальмост» (п.8 Указа)

Без научных и инженерных кадров реализация федерального проекта «Малые мосты России» в составе нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» задача невыполнимая. Ключевым моментом в подготовке таких кадров должна стать научно-образовательная структура, аналогичная структуре Научно-Образовательного Центра (НОЦ). Для национального проекта «Малые мосты России» НОЦ - наиболее приемлемая форма организации подготовки молодых специалистов, специалистов высшей квалификации в области прорывных технологий в малом мостостроении (в том числе и с использованием трубобетонных элементов). Такой НОЦ предлагается организовать в г. Кургане, т.к. базовым промышленным предприятием в проекте «Малые мосты России» может и должно стать ЗАО «Курганстальмост».

Для включения проекта «Малые мосты России» в национальный проект «Безопасные и качественные дороги» необходимо принять участие на уровне правительства РФ руководителю Курганской области В.М.Шумкову и депутату Госдумы от Курганской обл. А.В.Ильтякову. С этой целью следует обратиться к руководителю этого национального проекта министру транспорта РФ Дитриху Е.И. (куратор нац. проекта - зам. председателя правительства РФ Акимов М.А., администратор нац. проекта - первый. зам. министра транспорта – Алафинов И.С)

Инженерная, экономическая и социальная идея программы инновационных малых мостов, предлагаемых авторами проекта «Малые мосты России», гармонично встраивается в пять из 12-ти национальных проектов (п.1, п.2, п.8, п.9, п.15 Указа )

Ваше, Владимир Владимирович, внимание как президента России к выполнению национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» даст мощный импульс (с помощью федерального проекта «Малые мосты России») для развития экономики Курганской области, подготовки научных и инженерных кадров Уральского региона, укреплению позиций ЗАО «Курганстальмост» на рынке, в т.ч. в ближайшем будущем – на международном. В конечном итоге при удачном решении непростой инженерной задачи, какой является прорывная технология малых мостов на основе трубобетонных элементов, приоритет по таким мостам будет принадлежать ЗАО «Курганстальмот», Курганской области, а в целом – России.

Инициативной группе по проблеме малых мостов России под руководством генерального директора ЗАО «Курганстальмост», академика РАТ Парышева Д.Н. в составе Копырина В.И. – технического директора ЗАО «Курганстальмост», Овчинникова И.Г. – профессора СГТУ им. Гагарина Ю.А. и Харина В.В. – зам генерального директора по научной работе и инновационному развитию ЗАО «Курганстальмост» предлагается поручить организовать разработку научно-технологической базы федерального проекта «Малые мосты России» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Новые типы предлагаемых мостов, на которые получено 5 патентов и подано 6 заявок на изобретение, требуют всесторонних крупномасштабных исследований. В этой связи в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» возникает необходимость создания комплексного испытательного полигона, в том числе и для испытаний новых конструкций малых мостов. Такой уникальный объект позволит организовать проведение испытаний не только новых конструкций малых мостов, но и других дорожных конструкций, интеллектуальных транспортных систем, а также новых дорожно-строительных материалов и изделий. В целом такой полигон позволит сократить бюджетные средства на создание и содержание всех элементов дорожной сети, в том числе малых мостов. Предлагаемый полигон на площади до 15 кв. км. можно организовать вдоль федеральной трассы «Байкал» на 242-247 км., в 10-ти км от предлагаемой базы - ЗАО «Курганстальмост». В целом к участию в комплексном проекте «Малые мосты» и «Комплексного дорожно-испытательного полигона» необходимо привлечь Минтранс, Росавтодор, АСДОР, МАДИ и другие заинтересованные организации.

14.06.2019г.

В.В.Харин

И.Г.Овчинников